



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

EMBARQUE EN SU VIAJE CON CONFIANZA.

Estas instrucciones están dirigidas tanto a pasajeros como a distribuidores y están escritas como una guía paso a paso, prestando atención a los detalles, al igual que nuestros productos. Todo es parte de tu experiencia con Show Chrome y lo tomamos en serio.

Revise las instrucciones antes de comenzar y si algo se pone incómodo, no lo dude. Comuníquese con nosotros. Estamos aquí para ayudar y ofrecer un servicio al cliente directo, con sede en Rice Lake, WI, EE. UU., al 888-244-2453. Conduzca con seguridad y con frecuencia

Esto es lo que hay en la caja:

ESTRIBOS 41-428BK ILUSTRADOS



Producto Final:

41-428BK ILUSTRADO



41-428RD ILUSTRADO



41-428 ILUSTRADO

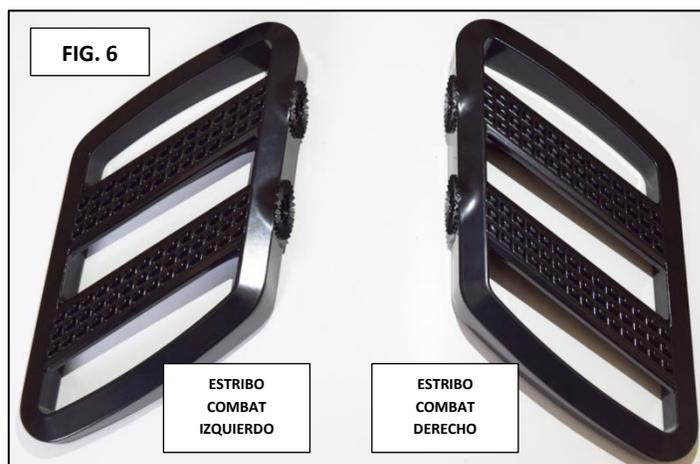
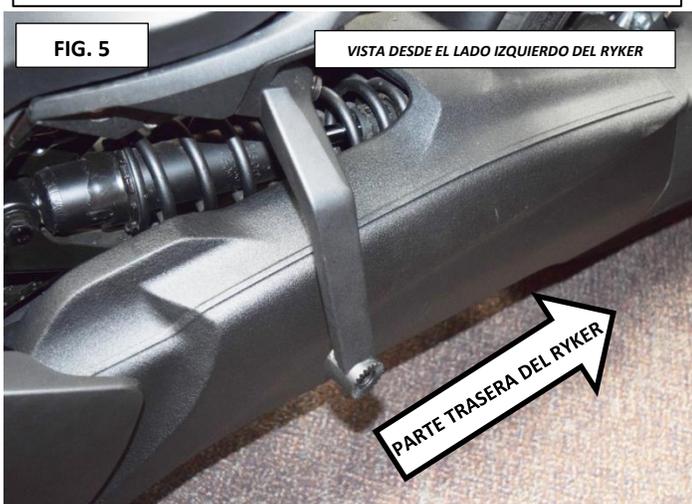
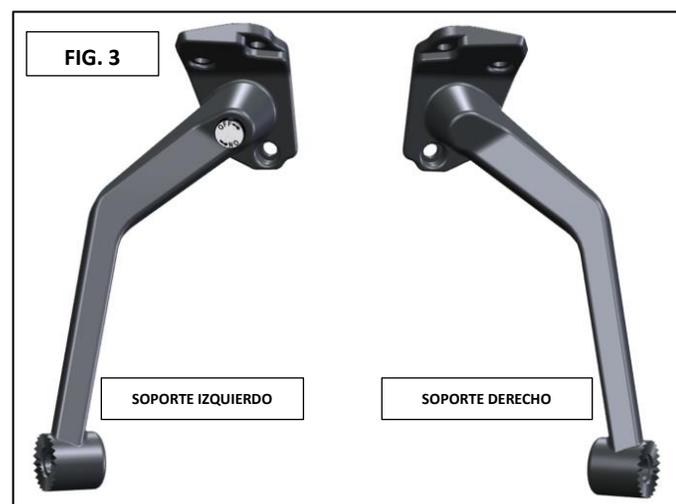


Producto: ESTRIBOS COMBAT PARA PASAJEROS					
Parte # 41-428, 41-428BK, 41-428RD					
TIEMPO DE INSTALACION: 45-60 MIN		MODELO: CAN AM RYKER 2019 +			
HERRAMIENTAS:	LLAVE ALLEN DE 5MM	LLAVE ALLEN DE 8MM	DADO CORTO DE 14MM PARA ¼"	MATRACA DE ¼"	TORX T-30
	DESARMADOR DE CABEZA PLANA PEQUEÑO	FIJADOR DE ROSCAS			
INCLUIDO:	SOPORTE IZQUIERDO (1X)	SOPORTE DERECHO (1X)	ESTRIBO COMBAT IZQUIERDO (1X)	ESTRIBO COMBAT DERECHO (1X)	TORNILLO M6-1.0 X 16MM (6X)
	PERNO M10-1.25 X 30MM (2X)	TUERCA NYLOCK M10-1.25 (2X)			

INSTRUCCIONES:

1. **NOTA:** Requiere la instalación del asiento del pasajero BRP (BRP n.º 219400842, n.º 219401104 o n.º 219400750); si utiliza un asiento del pasajero no original, instale el soporte del Max Mount original (BRP n.º 708302775).
2. Si tiene instaladas clavijas de pasajero originales, retírelas antes de comenzar la instalación de los ESTRIBOS COMBAT PARA PASAJEROS siguiendo pasos 2a, 2b, 2c. Si no tiene instaladas clavijas de pasajero originales, pero está instalando este producto en un Ryker Rally o Sport, salte al paso 3. Si está instalando este producto en un Ryker estándar sin clavijas de pasajero originales, salte al paso 4.
 - a) Comenzando por el lado izquierdo del Ryker, use una LLAVE ALLEN DE 5 MM para quitar los tres tornillos que se ven en la **FIG. 1**.
 - b) Retire completamente la clavija del pasajero original jalando la clavija hacia la parte trasera del Ryker.
 - c) Repita los pasos 2a y 2b en el lado derecho del Ryker para quitar la clavija del pasajero del lado derecho.
3. **Ryker Rally o Sport:** Retire la cubierta que se ve en la **FIG. 2** usando un TORX T-30 para quitar el tornillo y un DESARMADOR DE CABEZA PLANA PEQUEÑO para quitar los dos retenedores de plástico. Siga este paso en ambos lados del Ryker.
4. Retire los SOPORTES IZQUIERDO y DERECHO del empaquetado e identifique los soportes usando la **FIG. 3** como guía.
5. Coloque una pequeña gota de FIJADOR DE ROSCA en tres de los TORNILLOS M6 X 16 MM (fácilmente identificables, ya que son los seis tornillos más pequeños incluidos en el kit).
6. Comenzando en el lado izquierdo del Ryker, instale el SOPORTE IZQUIERDO usando tres de los TORNILLOS M6 X 16 MM del paso 4. Vea la **FIG. 4** para una imagen.
7. Vea **FIG. 5** para ver cómo debería verse el SOPORTE IZQUIERDO después de la instalación.
8. Utilice la **FIG. 6** para identificar el ESTRIBO COMBAT IZQUIERDO y DERECHO. Deje el ESTRIBO COMBAT DERECHO a un lado por ahora.
9. Coloque la ESTRIBO COMBAT IZQUIERDO en su posición favorita, asegurándose de que los dientes estén alineados (consulte la **FIG. 7** y la **FIG. 8** para ver dos posiciones de montaje diferentes).
10. Pase uno de los PERNOS M10 X 30 MM a través de uno de los orificios del ESTRIBO COMBAT IZQUIERDO y dentro del SOPORTE IZQUIERDO. Coloque una de las TUERCAS NYLOCK M10 a través de la parte posterior del SOPORTE IZQUIERDO. Vea la **FIG. 9** para una imagen.
 - a) Pase el PERNO M10 X 30 MM a través de la TUERCA NYLOCK M10 mientras sujeta la tuerca con un DADO CORTO DE 14 MM DE 1/4" y una MATRACA DE 1/4", pero no apriete.
 - **NOTA:** Solo en el lado izquierdo, deberá colocar primero el dado y luego la matraca, ya que será la única forma que la matraca cabra, como se ve en la **FIG. 10**.
11. Puede ajustar el ángulo en el que se asienta el ESTRIBO COMBAT en cualquier momento aflojando el perno M10 y girando el ESTRIBO COMBAT (cada diente son 15 grados de diferencia) como se indica en la **FIG. 11**.
12. Con el ESTRIBO COMBAT en la posición deseada, apriete el PERNO M10 X 30 MM usando una LLAVE ALLEN DE 8 MM, mientras sostiene la TUERCA NYLOCK M10 con el DADO CORTO DE 14MM PARA 1/4" y una MATRACA DE 1/4".
13. Repita los pasos 4 a 12 en el lado derecho del Ryker.

- 14.** Si, después de instalar sus **ESTRIBOS COMBAT PARA PASAJEROS**, nota problemas con el sistema de modo de pasajero que no se activa al cambiar al modo de dos pasajeros en la pequeña perilla ubicada en el **SOPORTE IZQUIERDO (FIG. 12)**, siga los siguientes pasos para solucionar este problema. (si está instalando este producto en un Ryker Rally, vaya al paso 14b):
- a) **Ryker estándar:** Afloje los dos tornillos debajo del asiento del conductor como se ve en la **FIG. 13**. Retire con cuidado el asiento del conductor jalando cuidadosamente del asiento hacia arriba una vez que los tornillos estén flojos. Como se indica en la **FIG. 14**.
 - b) **Ryker Rally o Sport:** Retire con cuidado el asiento del conductor jalando cuidadosamente del mismo hacia arriba para liberarlo de las pestañas. Vea **FIG. 14** para una imagen.
 - c) Ubique el imán que se ve en la **FIG. 15**.
 - d) Retire el imán de la cavidad jalando el imán hacia la parte posterior del Ryker hasta que la pestaña quede expuesta. Ya que la pestaña esté expuesta cuidadosamente, haga palanca para sacar el imán de la cavidad. Como se ve en la **FIG. 16**.
 - **NOTA:** Quitar el imán puede ser complicado, pero se puede lograr simplemente con cuidado y paciencia.
 - e) Una vez que haya sacado el imán de la cavidad, notará que la orientación del imán es incorrecta como se ve en la **FIG. 17**.
 - f) Gire el imán 180 grados e instálelo nuevamente en la cavidad hueca como se ve en la **FIG. 18**.
 - g) Active el modo pasajero en su Ryker para confirmar que el Ryker está identificando su imán.
 - h) Después de confirmar el funcionamiento correcto del modo pasajero, reinstale el asiento del conductor invirtiendo el paso 14a en un Ryker estándar o 14b en un Ryker Rally o Sport.



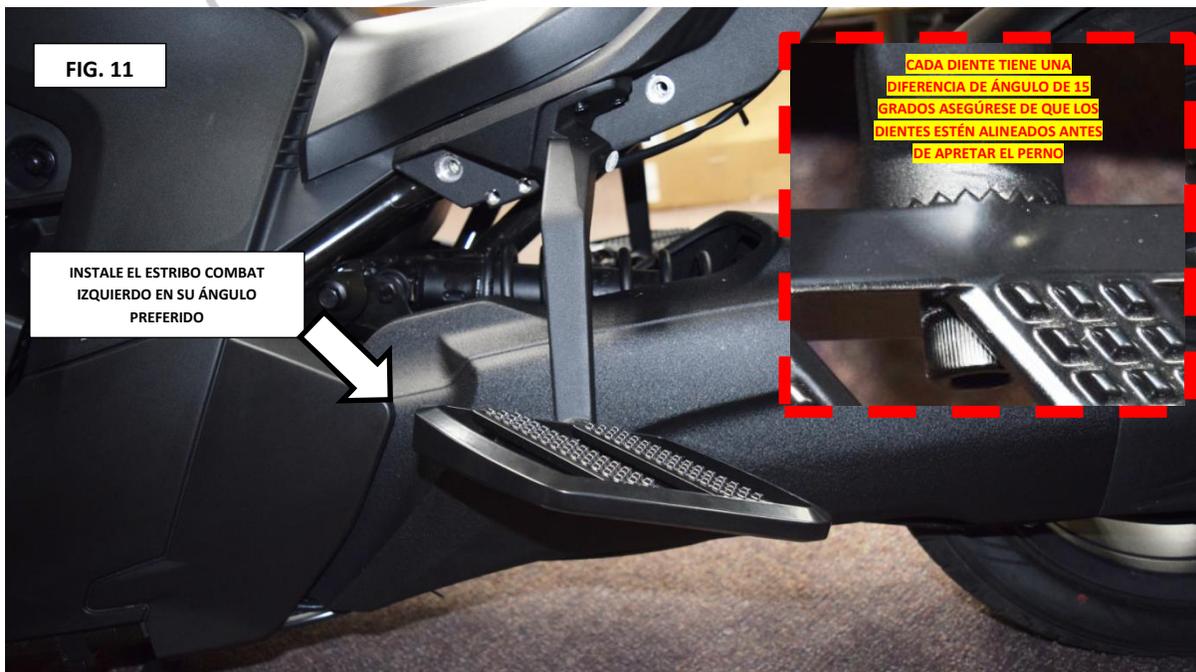


FIG. 12

EMPUJE HACIA ABAJO LA PERILLA BLANCA INDICADA Y GÍRELA EN EL SENTIDO DEL RELOJ PARA ACTIVAR EL MODO PASAJERO Y EN EL SENTIDO CONTRARIO AL RELOJ PARA DESACTIVARLO



FIG. 13

VISTA DESDE EL LADO DERECHO INFERIOR DEL RYKER

AFLOJE LOS TORNILLOS DEBAJO DEL ASIENTO ANTES DE QUITAR EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (SOLO EN EL RYKER ESTÁNDAR)



FIG. 14

VISTA DESDE EL LADO SUPERIOR DERECHO DEL RYKER

QUITE EL ASIENTO DEL CONDUCTOR JALANDO SUAVEMENTE HACIA ARRIBA



FIG. 15

FRENTE

IMÁN UBICADO EN EL LADO IZQUIERDO DE DONDE VA EL ASIENTO DEL CONDUCTOR

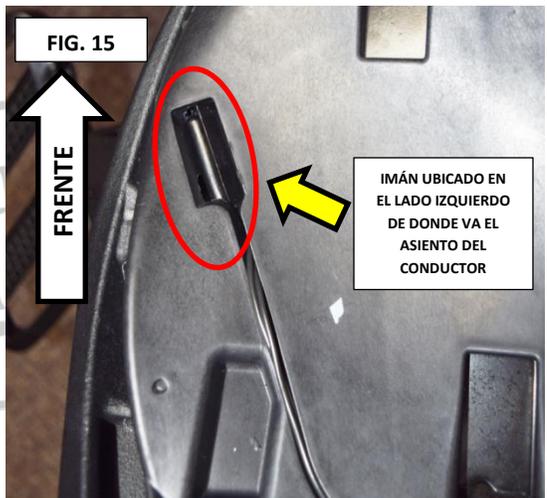


FIG. 16

DESLEE EL IMÁN HASTA QUE LA PESTAÑA QUEDE EXPUESTA; SUAVEMENTE HAGA PALANCA Y JALE EL IMÁN HACIA LA PARTE TRASERA DEL RYKER PARA QUITARLO

PESTAÑA

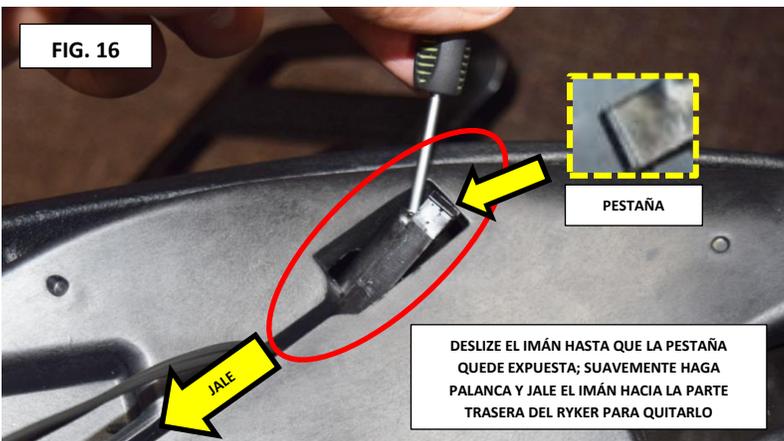
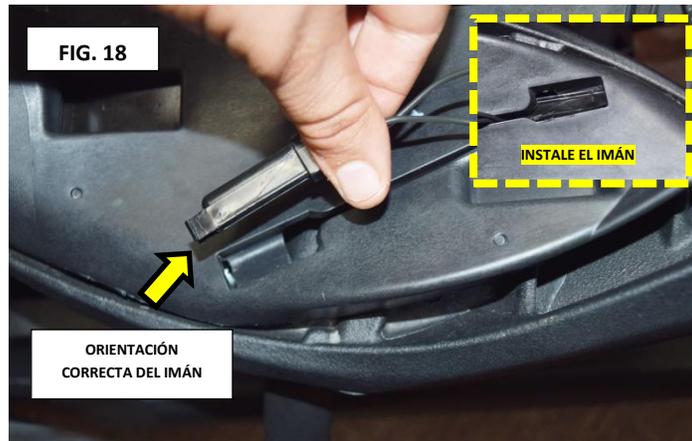


FIG. 17

ORIENTACIÓN INCORRECTA DEL IMÁN





SHOW CHROME®

AVISO

FIJADOR DE ROSCAS PROVOCA QUE LOS PLÁSTICOS SE AGRIETEN, ROMPAN O SE VUELVAN QUEBRADIZOS. CUANDO UTILICE BLOQUEADOR DE ROSCAS PARA INSTALAR HERRAJES CON COMPONENTES DE PLÁSTICO. SOLO APLIQUE EN COMPONENTES METÁLICOS. ES FUNDAMENTAL QUE CUALQUIER EXCESO DE FIJADOR DE ROSCAS O DERRAME SE LIMPIE COMPLETAMENTE DE LOS COMPONENTES DE PLÁSTICO INMEDIATAMENTE ANTES DEL SECADO. UNA TOALLA HÚMEDA O UN TRAPO ES LA MEJOR MANERA DE LOGRARLO. EL EXCESO DE FIJADOR DE ROSCAS NO SE LIMPIA DE INMEDIATO; PODRÍA CONDUCIR A PRODUCTOS DAÑADOS Y A LA GARANTÍA ANULADA

AVISO

IGNORAR LOS CONTENIDOS DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE AFECTAR EL RENDIMIENTO Y LA FUNCIONALIDAD DEL PRODUCTO. NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES PUEDE CAUSAR DAÑO AL PRODUCTO O AL VEHÍCULO EN EL CUAL EL PRODUCTO ESTÁ SIENDO UTILIZADO.