



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

EMBARQUE EN SU VIAJE CON CONFIANZA.

Estas instrucciones están dirigidas tanto a pasajeros como a distribuidores y están escritas como una guía pasó a paso, prestando atención a los detalles, al igual que nuestros productos. Todo es parte de tu experiencia con Show Chrome y lo tomamos en serio.

Revise las instrucciones antes de comenzar y si algo se pone incómodo, no lo dude. Comuníquese con nosotros. Estamos aquí para ayudar y ofrecer un servicio al cliente directo, con sede en Rice Lake, WI, EE. UU., al 888-244-2453. Conduzca con seguridad y con frecuencia

Esto es lo que hay en la caja:

PAQUETE DE CONTENIDOS EN 17-455RD ILUSTRADOS



Producto Final:

17-455RD ILUSTRADO



17-455BK ILUSTRADO

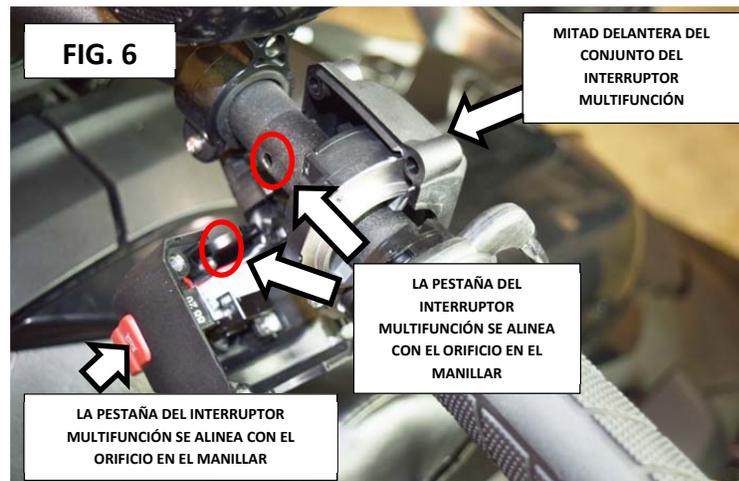


Producto: EMPUÑADURAS COMBAT					
Parte # 17-455BK, 17-455RD					
TIEMPO DE INSTALACION: 20-30 MIN			MODELO: CAN-AM RYKER 2019 +		
HERRAMIENTAS:	T-30 TORX	T-25 TORX	LLAVE ALLEN DE 4MM	LLAVE ALLEN DE 3MM	AGUA CON JABÓN
	ALCOHOL ISOPROPILATO	TRAPO LIMPIO			
INCLUIDO:	EMPUÑADURAS COMBAT (2X)	TUBO DE ACELERACIÓN (1X)			

INSTRUCCIONES:

1. Comenzando desde el lado derecho, afloje el perno que sujeta el espejo en la parte exterior del manillar con un TORX T-30 como se muestra en la **FIG. 1**.
 - a) Presione el perno para soltar la tuerca y jale el espejo derecho hacia afuera para quitar el espejo del Ryker. Vea **FIG.1**. (Deje el espejo a un lado sobre una superficie suave y limpia para evitar rayarlo).
 - **NOTA:** Si anteriormente instaló las Pesas para los Extremos del Manillar Show Chrome (**41-410**), utilizará una LLAVE ALLEN DE 4 MM para este paso.
 - **Modelos Rally/Sport Solamente:** Retire los cuatro tornillos que sujetan el guardamanos derecho con una LLAVE ALLEN de 3 MM. Vea **FIG. 2**.
2. Repita el paso 1 en el lado izquierdo del Ryker para quitar el espejo izquierdo correspondiente.
 - **Modelos Rally/Sport Solamente:** Retire también el guardamanos izquierdo.
3. Ubique el Conjunto del Interruptor Multifunción en el lado derecho del Ryker (etiquetado en la **FIG. 3**).
 - a) A continuación, retire los tres tornillos que sujetan el Conjunto del Interruptor Multifunción utilizando un TORX T-25. Vea la **FIG. 3**.
 - **NOTA:** Reutilizará los tornillos, así que déjelos a un lado por ahora, pero tome nota de dónde están.
4. Separe con cuidado la parte trasera del Conjunto del Interruptor Multifunción y aléjelo del acelerador. Vea la **FIG. 4**.
 - **NOTA:** No fuerce los cables u otros componentes dentro del conjunto, ya que podría desconectar accidentalmente un conector y provocar daños y/o problemas eléctricos.
5. Estás a punto de quitar la empuñadura derecha y el tubo del acelerador. Es importante que tome nota de dónde se alinea la pestaña del tubo del acelerador con el Conjunto del Interruptor Multifunción cuando retira el tubo del acelerador. En un paso posterior, será útil recordar esto.
 - a) Quitará la empuñadura derecha y el tubo del acelerador juntos jalando de la empuñadura hacia afuera del conjunto del interruptor multifunción. Asegúrese de ver la orientación del extremo del tubo del acelerador. Vea **FIG. 4** para una imagen.
6. Ubique en su paquete el TUBO DE ACELERACION y una de las EMPUÑADURAS COMBAT.
 - **NOTA:** Al instalar las EMPUÑADURAS COMBAT, puede orientarlos en la posición que desee para lograr su apariencia preferida. Verifique siempre que ambos lados coincidan para obtener la mejor estética.
 - a) A continuación, utilizando agua con jabón como lubricante, deslice el TUBO DE ACELERACION dentro de la EMPUÑADURAS COMBAT.
7. Limpie el manillar expuesto con alcohol isopropilato y un trapo limpio; deje secar completamente antes de continuar.
8. Con el TUBO DE ACELERACIÓN instalado en la EMPUÑADURA COMBAT, deslícelo sobre el Ryker. Asegúrese de orientar correctamente el nuevo extremo del TUBO DE ACELERACIÓN para que se alinee con la pestaña dentro del Conjunto del Interruptor Multifuncional, similar a la posición que tenía el tubo de aceleración original. Vea la **FIG. 5**.
 - **NOTA:** No terminará con este paso hasta que confirme que el tubo de aceleración está acoplado correctamente con la pestaña del Conjunto del Interruptor Multifunción. En otras palabras, cuando gire el acelerador hacia usted (como si estuviera acelerando), el acelerador debería rebotar naturalmente a la posición de reposo
9. Repita los pasos 3 y 4 en orden inverso para volver a ensamblar el Conjunto del Interruptor Multifunción. Al volver a ensamblar el Conjunto del Interruptor Multifunción, desea alinear la pestaña del interruptor multifunción con el orificio en el manillar, tal como se indica en la **FIG. 6**.
 - **NOTA:** Cuando algunos motociclistas vuelven a montar el conjunto del interruptor multifunción, accidentalmente dejan fuera la cubierta de goma que aísla el Conjunto del Interruptor Multifunción. Hemos resaltado cómo se ve este error en la **FIG. 7** para su referencia para que pueda evitarlo.

10. Ahora, desde el lado izquierdo, retire la empuñadura original izquierda deslizándola hacia afuera del extremo del manillar. Vea **FIG. 8**.
 - **NOTA:** Se le pedirá que tire hacia afuera con mucha fuerza; Facilita el proceso girando la empuñadura hacia adelante y hacia atrás mientras tira de ella hacia afuera para quitarla del manillar.
11. Limpie el manillar izquierdo con alcohol isopropilato y déjelo secar por completo. Vea la **FIG. 9** para una imagen. Antes de continuar, decida si desea instalar la EMPUÑADURA COMBAT izquierda para que sea removible o permanente. Vaya al paso 12 para instalar su EMPUÑADURA COMBAT de manera que sea removible. Vaya al paso 13 para instalar su EMPUÑADURA COMBAT de forma permanente.
12. **(SOLO REMOVIBLE)** Tome su EMPUÑADURA COMBAT de su paquete. Usando agua con jabón como lubricante, deslice la empuñadura a su posición en el manillar (puede rociar agua con jabón en el manillar o en la EMPUÑADURA COMBAT), haciendo un ligero movimiento hacia adelante y hacia atrás mientras la desliza. Haga coincidir el aspecto de la EMPUÑADURA COMBAT izquierda con la EMPUÑADURA COMBAT derecha del paso 8.
 - **NOTA:** Asegúrese de que la EMPUÑADURA COMBAT esté instalada completamente para que los espejos (y los guardamanos en los modelos Rally/Sport) encajen en su lugar. Aproximadamente dos monedas coras de espacio libre son estándar, lo que tiene un grosor de 1/8 de pulgada en cada lado.
13. **(SOLO PERMANENTE)** Tome su EMPUÑADURA COMBAT y el contenedor de PEGAMENTO de su paquete. Hay un par de NOTAS importantes a considerar ANTES de aplicar PEGAMENTO al manillar:
 - **NOTA:** Revise la **FIG. 10** para identificar la parte del manillar donde aplicara el PEGAMENTO. Es importante que aplique el PEGAMENTO sólo en esta parte del manillar.
 - **NOTA:** Una vez que aplique el PEGAMENTO al manillar, querrá instalar la empuñadura lo antes posible, ya que el PEGAMENTO se endurecerá muy rápidamente. Solo tendrás una oportunidad para hacer esto, por lo que es muy importante que haga coincidir el aspecto de la EMPUÑADURA COMBAT izquierda con la EMPUÑADURA COMBAT derecha del Paso 8.
 - a) Cuando esté listo, ahora puede aplicar un remolino de PEGAMENTO en el área específica del manillar. Utilice el PEGAMENTO como lubricante y deslice la EMPUÑADURA COMBAT a su posición en el manillar para que coincida con el aspecto de la EMPUÑADURA COMBAT derecha del paso 9.
 - **NOTA:** Asegúrese de que la EMPUÑADURA COMBAT esté instalada completamente para que los espejos (y los guardamanos en los modelos Rally/Sport) encajen en su lugar. Aproximadamente dos monedas coras de espacio libre son estándar, lo que tiene un grosor de 1/8 de pulgada en cada lado.
14. Repita paso 1 en orden inverso en ambos lados del Ryker para instalar espejos.
 - **Modelos Rally/Sport Solamente:** Instale también los guardamanos, siguiendo el paso 1 en orden inverso.
 - **NOTA:** No apriete demasiado el perno del espejo.





AVISO

IGNORAR LOS CONTENIDOS DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE AFECTAR EL RENDIMIENTO Y LA FUNCIONALIDAD DEL PRODUCTO. NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES PUEDE CAUSAR DAÑO AL PRODUCTO O AL VEHÍCULO EN EL CUAL EL PRODUCTO ESTÁ SIENDO UTILIZADO.

AVISO

SIEMPRE ASEGÚRESE QUE EL ACELERADOR ROTE Y RETORNE A SU POSICIÓN DE ENCENDIDO SIN NINGÚN PROBLEMA ANTES DE OPERAR EL VEHÍCULO. NO HACERLO PODRÍA TERMINAR EN UNA LESIÓN PARA USTED.